

# EL PACIFICO

Semi-diario de intereses generales.

Editor y Redactor—HECTOR GUEVARA SANTOS

Año XVI

PUNTARENAS, COSTA RICA, JUEVES 29 DE ENERO DE 1914

Nº 2.325

## R. G. CORNICK SASTRERIA

Contratis'a -- Constructor

Compra toda clase de maderas de construcción a los mejores precios de plaza y se hace cargo de construcciones de casas con o sin contrato.  
Puntarenas—Costa Rica. (Enero 2-1914.)

**Maderas** Compro maderas de cedro, caoba, cocobola y brasil.—Pago los mejores precios.  
**Manuel Burgos**

**¡Royal!**

Taquilla, Cantina y Restaurant de  
**VALENTINA HERRERA**

Frente al mercado casa que ocupó doña Petra Alvarez.  
ALQUILO CAMAS.—Aseo y buen trato pues el establecimiento es atendido por su propia familia.  
Puntarenas, 8 de Enero de 1914.

**FELIPE N. ROMAN**

**FOTOGRAFO**

Situado contiguo a La Magnolia, calle de Piedra.—Fotografías a domicilio y en a galería.—Arte y baratura en los trabajos.

**Hotel Europa**

Unico de la. clase en Puntarenas. Administrado personalmente por su propietario.

**Emanuel Moiso**

**TEODORO ROIZ**

Gran Fabrica de Jabones y Velas  
Casa fundada en 1899

Almacén de Abarrotes y Licores  
PUNTARENAS COSTA RICA.

**T. ASSMAN & CO.**

**IMPORTADORES**

**BREVA KEYSTONE**

DEPÓSITO: Puntarenas, donde FELIPE J. ALVARADO  
San José y Limón

**LUIS CASALVOLONE**

**Corredor - Jurado y Comisionista**

*Representante de Casas extranjeras y del país*

Sucursal de JUAN FERNANDEZ MORUA Banquero con oficina principal en San José y sucursales en Limón, Turrialba y Grecia.

Agencia de la COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS en San José de Costa Rica (seguros contra incendio)

Agencia de la PAN-AMERICAN LIFE INSURANCE COMP. en New Orleans U. S. A. (seguros de vida.)

Para informes en mi oficina contigua a la casa de don Alberto Fait.  
SOLICITO BUENAS Y SERIAS REPRESENTACIONES.

PUNTARENAS — COSTA RICA

DE TEODOMIRO ACUÑA G

Puntualidad y conexión.—Corte esmerado y correcto.—El mejor taller en su ramo.

Casa de Alejandro Molina.—Frente al Parque.

**Ferreteria**

DE HECTOR ESQUIVEL

En Puntarenas, y al lado del Muellecito del Estero, se encuentra todo lo que se desee con referencia a este ramo, y además pinturas de varios colores y clases, brocas, pinceles, etc., etc.

**Dr. L. A. Lanning**

Despacha a todas horas del día y de la noche en la **BOTICA de VERANES.**

Consultas gratis para los pobres.

**10. DE DICIEMBRE**

Fué la apertura de los baños de Puntarenas a cargo de Rosés propietario de La Magnolia.

Puntarenas, Nbre. 1913

**CAREYERIA DE FRANCISCO L. HUEZO**

Magnífico surtido de obras de carey y oro. — Materiales de calidad garantizada. El taller preferido por las personas de buen gusto. — VENTA constantante de números de LOTERIA.—Postales con vistas del país. Compro oro y monedas extranjeras — Cuento con un buen relojero para trabajos en el ramo. — Recibo órdenes por correo: Apartado N° 122.  
25 varas al oeste del Telégrafo.

**EUREKA!**

*Cantina, refresquería y tostelería la mejor atendida del Puerto.*

Grande y magnífica existencia de vinos selectos especialmente el de la famosa Casa española A. R. Valespino y Hno.

LA EUREKA cuenta con la mejor calidad de hielo que se fabrica en el Puerto. Buscad sus famosos "Coute es Eureka!"  
(Enero 2)

**HOTEL ALVARADO**

Este tan conocido establecimiento, situado a docientas varas de los baños Municipales hacia el Norte, ofrece a su numerosa clientela cómodos cuartos y la mejor alimentación que se sirve en el puerto.

Propietarias:  
**LAS ALVARADO.**

**PLATERIA Y CAREYERIA**  
SALVADOREÑA

—DE—

**JOSE L. LOPEZ**

Trabajos artisticos en Carey.—Se hace cargo de los más difíciles trabajos de platería.

*Especialidad en montaduras de brillantes.*

Trabajos calados y enhuacalados en carey  
Los precios mas cómodos de la plaza.  
Calle del comercio. Casa de Veranes.

**Se VENDE**, se regala una lancha de gasolina con motor Gray de 7 caballos de fuerza.—Informes en esta oficina.

**Feliz año nuevo**

Se hace saber a todas aquellas personas que tengan prendas en esta casa respondiendo por sumas de dinero, y que por cualquiera circunstancia se encuentre todavía en ella, pasen a sacarlas o a pagar sus respectivos intereses, de lo contrario, serán puestas a la venta.

También se avisa a los deudores de la misma casa que tengan pagares vencidos, que si dentro de 8 días no se presentan a arreglar dichos créditos o a tranzar en alguna forma, se procederá contra ellos **JUDICIALMENTE** y ya llegando a ese punto, no se admitirán arreglos de ninguna especie.

Puntarenas 1º de Enero de 1914.  
por Poder de Domingo A. Enríquez.

**FRANCISCO L. ENRÍQUEZ.**

**Antonio Alvarez Hurtado**

**ABOGADO Y NOTARIO**

Tiene su oficina en los altos de la casa de don Alberto Fait, frente al Parque Victoria y el Estero.

**Sucursal de muebles de**  
**Jorge Morales Bejarano**

Camas, Roperos, Tocadores, Laboratorios, Aparadores, Mesas, sillas, Juegos de Sala de madera y de mimbre.

Todo a crédito. Pagos de 1 a 5 00 semanales.

Bajos de la casa de Pepino.

**HOTEL AMBOS MUNDOS**

—DE—

**CELESTINO MARIN**

El mejor situado de Puntarenas por hallarse en la calle de piedra, frente al Parque Victoria. Y el preferido de los veraneantes del interior por sus precios sin competencia, cuanto por lo ventiladas y cómodas de sus habitaciones y lo bien sazonadas de sus alimentos.

Aseo y buen trato.

Cantina interior bien asistida.

# IMPORTANTES INFORMES DEL SE HACE RESPONSABLE DE LA

## Las últimas plumadas

Damos hoy las últimas plumadas sobre el tristísimo suceso del Cariari que ha conmovido hondamente al pueblo de Puntarenas y llevado el luto y la desesperación a muchos hogares humildes en donde echan de menos el sosten del hermano querido o las caricias del hijo solícito.

Nuestra información, extensa lo suficiente, no se aparta de la verdad de los hechos. Bajo la impresión producida por tan lamentable desgracia, escribimos ayer los primeros informes y damos ahora, los que, a nuestro juicio, son dignos de ser conocidos del público para que él aprecie la magnitud del desastre y sepa dar a cada cual su responsabilidad.

Por nuestra parte hemos formado juicio en lo que respecta a los responsables y sobre ello trataremos extensamente en el próximo número.

## Reportaje importante

En la mañana de ayer reportamos al caballero don Manuel Burgos, Jefe de la Empresa de Gasolinas del Golfo de Nicoya. El señor Burgos nos recibió en su oficina y véase a continuación el resultado de la entrevista.

—Nuestro amigo don Juanito Romagosa, Gobernador de esta Provincia, al ser entrevistado por un periodista de San José, indirectamente hace responsable del naufragio del Cariari al Timonel Romualdo Ruiz; Ud. como Jefe de la empresa y conocedor de cómo se desarrolló el triste suceso que tanto lamentamos, ¿qué piensa respecto a la responsabilidad que recae sobre el referido timonel?

—Las afirmaciones del señor Romagosa pecan de injustas. Don Juanito habla por referencias que de la tragedia tuvo, pues no presenció el naufragio. No se vio cómo la embarcación como afirmó él, al describir un círculo para cambiar de rumbo, sino después de haber descrito una semi-circunferencia y cuando ya iba navegando en línea recta hacia el lugar de su destino. Prueba de esto es que el Cariari antes de hacer el viraje se separó unos cincuenta metros del muelle.

En cuanto a la responsabilidad, no le atribuyo ninguna al piloto Ruiz.

—A qué atribuye usted, la causa de la catástrofe?

—Entiendo que la causa de la catástrofe se debió al número excesivo de personas que invadieron la lancha, poco menos que a la fuerza, imponiéndose a los tripulantes, cuyas observaciones desatendieron tomándolas a guasa. Es indudable que el abuso del licor haya jugado un gran papel en esta desgracia, porque no solamente se embarcaron muchos ebrios, sino que, además, llevaban una gran provisión de "guaro". Estos extremos se demuestran con el hecho de que algunos de los individuos auxiliados por los doctores que atendieron a los naufragos, en vez de agua "vomitaban" agudamente. Además cuando se puso a flote el "Cariari" se encontraron dentro de la embarcación seis litros de licor blanco (guaro) en un saco de harina, siendo natural presumir que una mayor cantidad del citado "aperitivo" se perdió en el naufragio.

Es indudable que faltó allí una persona con suficiente energía y autoridad bastante para imponerse a los desenfrenos de la avalancha de gente que invadió el vapor.

Sobre quién cree usted que recae la

responsabilidad del naufragio?

—No queremos echar toda la responsabilidad de la catástrofe sobre los individuos del resguardo. Por el contrario, creemos que ni la tripulación debió emprender el viaje en aquellas condiciones ni el Resguardo debió consentirlo, haya o no leyes que lo autoricen para impedirlo; pero siempre quedará en favor de la tripulación del "Cariari" la atenuante de que ellos iban arriesgando su vida a la par que los pasajeros. Lo que ha sucedido en este caso concreto es que los individuos del Resguardo y los marineros del Cariari demasiado familiarizados con los peligros del mar, no pudieron sospechar que dentro del estero, donde el mar siempre es tranquilo, pudiera sobrevenir una catástrofe tan grande.

Recientemente, hace muy pocos días, el Cariari ha hecho un viaje de correo de Puntarenas a Balneario en el más fuerte huracán del Norte que hemos tenido en la presente temporada, lo cual demuestra que la citada embarcación reúne inmejorables condiciones marinerías y de estabilidad.

Por estas razones hemos de achacar el trágico siniestro única y exclusivamente al gran exceso de pasajeros.

—Para impedir que en lo sucesivo se repitan catástrofes semejantes, cuáles cree que sean las medidas que deban tomarse?

—Agradezco que usted me haga esa pregunta, porque esto me proporciona la ocasión de exponer mis ideas a este respecto. Dada la importancia que tiene el tráfico de cabotaje, tanto en esta costa del Pacífico, como en la del Atlántico, entiendo que es de absoluta necesidad la creación de una escuela, siquiera sea muy elemental, de pilotos y motoristas, a fin de que a su tiempo no se confíe el Gobierno de ninguna nave a los que no posean el título correspondiente expedido en debida forma y previos los estudios prácticos y teóricos que se preceptúan.

Por el momento, sin pérdida de tiempo debe procederse a hacer un arqueo de todas las embarcaciones matriculadas en este puerto y señalar de una manera científica la capacidad de cada una de ellas, expresando la cantidad de carga y número de pasajeros que puedan conducir.

Además, urge hacer un reglamento por el que se exija a los dueños de las embarcaciones que las provean de todos los elementos necesarios para la navegación y para precaver las consecuencias de un suceso desgraciado.

Como una medida transitoria podría nombrarse un tribunal competente que expidiera títulos provisionales a favor de aquellos individuos que en la actualidad desempeñen el cargo de pilotos por razón de la larga práctica y conocimientos náuticos e hidrográficos.

Esto, en tanto que la escuela de pilotos y motoristas produzca sus frutos.

—Y qué nos dice usted de la teoría que sienta el señor Romagosa, sobre las condiciones marinerías del Cariari?

Siento no estar de acuerdo con la teoría sustentada por el señor Capitán de Puerto don Juan E. Romagosa de que el "Cariari" es más celoso ahora que antes de quitarle la caldera y motor de vapor sustituyéndolo por una máquina de gasolina. Precisamente sucede todo lo contrario. Nosotros hemos podido comprobar que ahora, la embarcación en referencia, tiene más condiciones de estabilidad que antes, y laazón es bien sencilla. Todo el mundo recordará que tanto el caldero como el motor de vapor eliminado eran de los llamados VERTICALES, cuya parte superior sobresalía de la cubierta hasta casi tocar la toldilla. La gran longitud de estas máquinas, en lugar de servir de lastre, im-

priman a la embarcación un cabeceo que ahora no tiene. Además la diferencia de peso entre la nueva y la vieja máquina no es tan grande como el señor Romagosa supone. El caldero y motor de vapor, que pueden verse todavía en nuestros talleres, pesaban 5,000 libras y la máquina que actúa mente tiene el "Cariari" pesa 3,500 libras, sin que su parte superior se levante más de un metro del fondo del casco. Esta máquina es un motor "Staudard" de cuatro cilindros de a cuatro tiempos.

—Ha sufrido la empresa con el naufragio?

—Sí, señor.—Las pérdidas son muy importantes, pero aun no podemos precisarlas. Desde luego se inutilizó la instalación eléctrica; se han perdido todas las herramientas, útiles y aperos de la embarcación y su máquina. Y no sabemos todavía si se habrá inutilizado alguno de los cilindros del motor cosa probable por ir funcionando cuando se llenaron de agua.

## Lo que dicen el piloto y los maquinistas.

—Rumualdo Ruiz, piloto de la embarcación, nos dice; apenas atracados al muelle con el "Cariari", este se llenó completamente de gente, niños, mujeres, hombres, muchos de los cuales iban ebrios. Para colocar el ataúd dentro de la embarcación—los tripulantes tuvieron que sacar a muchas personas que inmediatamente volvieron a embarcarse.

En vista de eso, ¿qué hizo usted?

—Rogué a uno de los guardas del Resguardo que hiciera salir gente de la gasolina, especialmente a los niños y a los bolos; pero el Guarda no hizo caso.

—A la orden de qué iba el Cariari?

—A la de Erasmo Velez, hijo de la difunta. A él hice la misma súplica de que sacaran gente; más como no ha la modo de hacerlo, Erasmo mandó emprender el viaje.

—Es cierto que hizo usted un viraje muy rápido al desatracar del muelle?

—No es cierto: los periódicos de San José cuentan. Salí con toda lentitud, a un cuarto de velocidad de la máquina y tomando un espacio como de cincuenta metros para virar. El Cariari se volcó no al describir una curva, sino, cuando iba navegando en línea recta rumbo a la chacaleta.

—Y la gente que iba en toldilla.

—Se embarcaron muchos ya cuando el vapor desatracaba, a la toldilla y a cubierta y para mí que este último grupo determinó la causa de la catástrofe.

Miguel García, maquinista del Cariari, dice: Rogué a muc as personas que abandonan la embarcación por no haber ya campo para tanta gente; pero este ruego, me valió un sinnúmero de groserías que me propinaron varios de los más tomados de licor.

—Rafael Gutiérrez segundo maquinista, cuenta: que en la toldilla iban de quince a veinte pasajeros y que al desatracar vió que el guarda Nicolás Sánchez pasó del muelle a la lancha una chiquita como de siete años.

## Heroísmo de madre

Gertrudes Robledo: he aquí el nombre de una madre, cuyo heroísmo no tiene rival. Ella embarcó en el Cariari con sus 4 hijos, uno de 13 años y otro de año y medio. Cuando naufragó la embarcación, la Robledo cogió en brazos a sus dos pequeños y nadando de pie ganó la orilla en medio de la admiración de los que desde la ribera presenciaban la catástrofe.—Gertrudes es mujer pobre. Su heroísmo merece un aplauso sincero.

## Aparición de un niño

Entre el número de los desaparecidos figuraba el nombre de Marcelino Angulo. Nosotros tratamos por todos los medios,

de indagar quién era, qué edad tenía.

Y como nada pudimos obtener, le dimos por ahogado. El martes al medio día, la casualidad nos puso frente a Marcelino. Es un niño de 5 a 6 años de edad y lo conducía su madre cogido de la mano. El chico, el día del siniestro se fué en tren a la chacarita de aquí a Carrizal donde fue detenido por un amigo de su familia. Marcelino huía—por miedo a una tunda, pues, el domingo le enviaron a hacer unas compras y perdió el dinero.—Como es de suponer, la desaparición del pequeño mantuvo en zozobra a la familia.

## Disposiciones encomiásticas

Para facilitar el enterramiento de los ahogados, cuyos cuerpos se pensó que serían encontrados pasadas las 24 horas, la Empresa de Gasolinas del Golfo de Nicoya mantuvo dos lanchas perfectamente listas y el Presidente de la Sociedad Humanitaria, don Blas Aguirre Alvarado, dispuso poner a la orden de los deudos el número de ataúdes que fueran necesarios. El Jefe de Higiene don Teodomiro Acuña, también tuvo listo un cuerpo de empleados para el servicio que pudiera ofrecerse.

## De justicia

Es de justicia consignarlo. El servicio médico el día de la catástrofe fue inmejorable.

Los doctores Lanning, Núñez, Herdocia, Pinto, Peralta y Cuevas, desinteresadamente y con un empeño muy encomiástico prestaron sus servicios profesionales a los naufragos del Cariari. Mediante ese empeño consiguieron volver a la vida a dos personas.

## Perseguida por la fatalidad

La hoy muerta señora Dorotea Veliz, en vida fue mujer a quien siempre persiguió implacable la fatalidad. Hace muchos años que ella hizo un viaje a Nicaragua, en bote. Al llegar a San Juan del Sur, naufragó ahogándose uno de los que la acompañaban. Y no hace seis meses que la misma señora Veliz naufragó en la Boca de la Barranca pereciendo entonces una nietecita suya. De este último suceso se ocupó extensamente la prensa de San José.

## Ganga

Se vende una magnífica MAQUINA para trozar leña sin uso ninguno y traída de una de las más renombradas fábricas de Estados Unidos, tiene su correspondiente motor de gasolina de cuatro caballos de fuerza y algunos repuestos.

Para precios y condiciones entendersé con don Miguel Guzmán o con el que suscribe en esta ciudad.

FRANCISCO L. Entriquez.

Puntarenas, 1º de Enero de 1914.

D. S. Duncan

—INGENIERO DE MINAS—

Ofrece sus servicios en San José en el Ho-

—tel Imperial—

## LIQUIDACION

Por no poderlo atender debidamente, vendo mi establecimiento de abarrotes que tengo en esta ciudad, y doy buenas condiciones. Al comprador puedo darle en arrendamiento la parte necesaria de la casa por tiempo largo en condiciones favorables.

Para precio y condiciones ocurrase a mi oficina en esta ciudad.—Oigo propuestas hasta el 15 de Febrero.

S. SARAVIA.

# NAUFRAGIO DEL CARIARI

## TRAGEDIA AL RESGUARDO

### Reportaje con Segundo Madrigal a Gambas

#### Sensacional narración de este naufragio

Segundo Madrigal es un muchacho de Puntarenas que hace el negocio de botos. Es uno de los naufragos del Cariari. Hoy le reportamos y aquí lo que nos cuenta:

Enemigo de asistir a entierros, dispuse acompañar el cadáver de la señora Veliz, por el hecho de que ella murió en mi casa y por tener muy buena amistad con su hijo Erasmo Veliz. En el muellecito titubé sobre si iba o no. Ya al desatar el vapor creí del caso formar parte del cortejo, me embarqué, colocando una pierna dentro del vapor y la otra fuera, pues desde un principio el naufragio que todos lamentamos. Yo, al voltearse el vapor, precisamente al lado contrario al que me hallaba, con toda sangre fría monté sobre el casco, agarrándome de la quilla. Momentos después principió a flotar la gente. Mi posición era difícil, cuando vi que un hombre pretendía asirse del casco, le tumbé la pierna derecha para que se agarrara de mi pie, así lo hizo; este vi salir a dos mujeres que le agarraron por el cuerpo y después dos más, que a su vez se cogieron de las otras. En presencia de que a mi izquierda aparecían tres hombres y que no podía ayudarles, dije al que me tenía agarrado por el pie derecho que me cogiera por la "pantorrilla" y cuando así lo hizo, conseguí acomodarme sobre la quilla y estirar la pierna izquierda de la que se prendieron cuatro hombres y una mujer. En posición tan incómoda, cogido por ambas piernas, pude dar la mano a Elias Benavides, guarda del muelle grande, a la mujer de Erasmo Veliz, a Juan Estrada y a un hombre que no conozco, quienes con signieron salvarse. Habiendo dado el vapor "un cuarto de vira," quedé la toldilla de filo, entonces vi salir a dos como ahogados, una señora de San Joaquín de Heredia vestida de luto y a una sobrina de Carlos Brown. Después dije a dos de los que habían recobrado fuerzas merced a estar asidos de la toldilla, que levantáramos a las que parecían ahogadas y haciéndolo así, las colocamos boca abajo sobre el "estanco" que sostiene a la toldilla y seguramente la presión que sufrieron en el estómago hizo que ambas mujeres arrojaran agua a borbotones. En estos precisos momentos arribó el bongo de "Pajarito" en el cual las colocamos, siempre boca abajo. Ya en el bongo vi que a la señora de negro le salía por la boca un "espumarajo" que le tapaba casi la cabeza y dije a uno que le quitara aquello, si tenía asco de hacerlo con la mano, que ocupara un palo. Mi pedimento fué atendido.

Las escenas que presencié mientras estuve sobre el casco no son para describirlas. Vi

al negrito Brown, salir dos veces a la superficie y mirarme como pidiendo auxilio. Agarradas de él iban dos mujeres. A la tercera vez que salió ya solo uno de una embarcación le agarró una mano: en seguida presencié que Brown desaparecía nuevamente cogido por otra mujer. También pude presenciar, con dolor de mi alma, a niños que salían a la superficie ahogándose, sin poderles salvar. Oí que María Betaucour me gritaba, Segundo, salve a mi hija aunque yo me ahogue; pero cómo hacerlo, cuando yo no me pertenecía por tener a diez personas agarradas de mis piernas. Además, fué para mi extremadamente penoso ver a Gertrudis Robledo que con dos niños pequeños, uno en cada brazo y nadando de pie, fué agarrada de la espalda

por un hombre que la echó a pique; pero saliendo momentos después, siempre con sus chiquitos. A Gertrudis le faltaban dos hijos suyos y pedía que los salvaran, encargándose de hacerlo José Angel López @ Zompopa. Hasta aquí lo que nos cuenta Segundo todo lo cual lo hemos tomado fielmente.

SE DESEA comprar una finca situada en las regiones de Chomes a Esparta. Entenderse con el Licenciado Antonio Alvarez Hurtado en Puntarenas.

(15 d.)

### HERIDOS GRAVES

El domingo por la tarde en riña, se infirieron lesiones mutuas Napoleón Mejicano y Alejandro Almengor.

No hay antecedentes. Napoleón y Alejandro eran amigos. Disgustaron y citáronse a Las playitas para reñir. Ambos concurren y en este lugar les sorprendió ya heridos el inspector de Policía José Alvarado, quien, en vista de Mejicano estaba muy herido dispuso que inmediatamente lo viera un médico. Conducido a casa del Dr. Guerra este aunque hallábase bastante enfermo prestó las primeras atenciones al herido: luego en el Hospital fué atendido solícitamente por el Dr. Laning.

### LO QUE DICE UN GUARDA

El joven guarda don Nicolás Sánchez, nos ha visitado hoy para decirnos; que él no estaba de guardia cuando naufragó el Cariari; que había entregado una hora antes, y, que por consiguiente no acepta el cargo de haber embarcado a una niña, momentos antes de zarpar la embarcación.

### AL PUBLICO

Hago saber al público que teniendo me ausentar de esta república al extranjero en propaganda del jabón de Múa y Nejapa, productos que saco en Nicaragua, he determinado establecer allá una fábrica para que atienda a los pedidos que constantemente me hacen de Cento-América. Esta fábrica estará a cargo de mi hijo don Rafael Ramírez D. a quien se dirigirán en demanda de tales artículos; hago esto para que el público tenga confianza en dichas medicinas; mi hijo quedará amparado por el decreto legislativo de mil novecientos tres en que el Congreso de Nicaragua me autoriza para explotar y vender dichas materias en dicha república,

Punts., 28 de enero de 1914

Toribio Ramirez Ramirez.

## UNITED FRUIT COMPANY

SERVICIO DE VAPORES DE ENERO A JUNIO DE 1914  
SUJETO A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO  
LLEGADAS Y SALIDAS DE PUERTO LIMON

PARA NEW YORK.—Los lujosos y renombrados vapores PASTORES, TENADORES Y CALAMARES llegan todos los lunes en la mañana y salen para New York, vía Habana, Cuba, los miércoles a las 7 a. m. Servicio de restaurant "A la Carte". Servicio de pasajeros y carga para New York. También llevarán carga para Europa, vía New York.

PARA BOSTON.—Los bien conocidos vapores TIVIVES, SIXAOLA y CARRILLO, harán el servicio entre Boston y Puerto Limón, llegando los sábados en la mañana y saliendo a las 10 p. m. de ese día, tocando en Colón y Jamaica, solamente para recibir pasajeros y correspondencia. Servicio de pasajeros y carga. Llegarán a Boston en nueve días.

PARA NEW ORLEANS.—Los excelentes vapores PARISMINA, CARTAGO y HEREDIA harán el servicio entre New Orleans y Limón, llegando todos los miércoles en la mañana y saliendo para New Orleans, vía Bocas del Toro y Colón los jueves a las 5 p. m. Servicio de carga y pasajeros.

Los vapores para Boston y New Orleans hacen conexión en Colón con los vapores de esta misma Compañía para Bocas del Toro, Cartagena, Puerto Colombia y Santa Marta.

PARA CENTRO AMÉRICA.—El vapor JOHN WILSON hará el servicio de cabotaje entre Puerto Limón, con escala en Tela, Ceiba, Truxillo, Cabo Gracias, Buefields y Puerto Barrios, llegando y saliendo de Limón, durante la noche, cada diez días, a saber: el 17 y 28 de febrero y el 10, 21 y 31 de marzo.

Todos estos vapores tienen servicio de médico y camareras, y están provistos con aparatos inalámbricos.

Los pasajeros de primera clase para Bocas del Toro y Colón, Panamá, deben presentarse ante el Cónsul Americano en San José o en Limón, "cinco días consecutivos" antes de embarcarse, a fin de obtener una constancia de haber permanecido en esos lugares durante dichos cinco días.

Durante la época de abril primero a octubre treintuno, todos los pasajeros para New Orleans deberán presentarse ante el Cónsul Americano en San José, "tres días consecutivos" antes de embarcarse, a fin de obtener una constancia de haber permanecido en ese lugar durante esos tres días.

Todo pasajero debe proveerse de un pasaporte de la autoridad respectiva del Gobierno de Costa Rica.

Para más informes, reserva de camarotes, etc., dirigirse a las Oficinas de la United Fruit Company en San José o Limón, o a los Sub-Agentes Sasso & Pirie Sucesores, en San José.

W. E. MULLINS.—Administrador General.

## Elders & Fyffes limited

Servicio directo de vapores entre Limón, Costa Rica y Bristol, Inglaterra.

SUJETO A CAMBIO SIN PREVIO AVISO

El servicio de vapores entre Puerto Limón y Bristol se hará con los vapores "Bayano", "Chagres", "Changuinola", "Patia", "Patuga", "Aracataca", "Manzanarez", "Barranca" y "Chirripó", haciendo la travesía en 17 días, saliendo de Limón a medio día los viernes de cada semana, con escala en Colón, viaje de por medio.

A las personas que tomen cuatro o más pasajes enteros se les concederá una rebaja de 10 por ciento.

Todo pasajero deberá proveerse de un pasaporte de la autoridad respectiva del lugar donde reside.

Para más informes dirigirse a las Oficinas de la United Fruit Company en San José o Limón, o a los Sub-Agentes Sasso & Pirie Sucesores, en San José.

W. E. MULLINS.—Administrador General.

## ASERRADERO A VAPOR

Pedro Canale.-- Puntarenas.

AVISA a su numerosa clientela y al público en general, que cuenta con buena maquinaria, para la elaboración de toda clase de maderas.

TABLONES, tablas machihembradas, traslapados, rodrigones, simbras, so leras, molduras de todas formas, a precios sin competencia.

GRAN existencia en cedro y caoba, seca y de inmejorable calidad, para la fabricación de muebles.

Se construyen muebles de todos estilos a precios reducidos.

Taller mecánico y forja, admitiendo órdenes para toda clase de trabajos concernientes al ramo, a precios moderados.

Descascaradora de arroz de 1ª clase, pudiendo beneficiar hasta 50 quintales diarios.

Todos los pedidos son atendidos con solicitud y servidos a satisfacción con suma rapidez.

## EL SIGLO NUEVO

—PUNTARENAS—

Almacén De Abarrotes y Géneros

Esta casa renueva el surtido constantemente. Acabamos de recibir un ESPLENDIDO SURTIDO DE MUEBLES.

Para marina ofrecemos: plachas cobre, felpa, e topa, brea alquitrán, tachuelas cobre y clavos galvanizados de todos tamaños.—Especialidades: COGNAC OTAR DUPUY, WISKEY MAHATAN, CIGARRILLOS COQUETA. A. HERRERO Y CIA.

